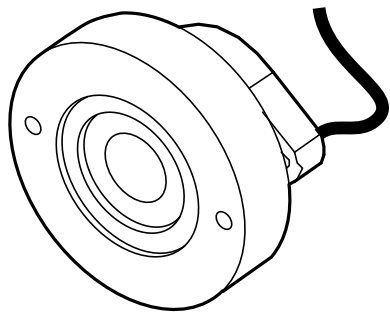


# DC Alarm Kit

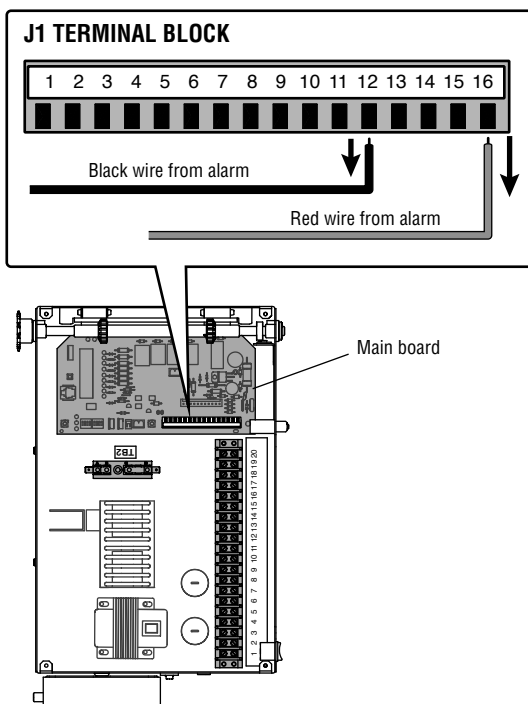
**K29-32410** for SL575, SL585, and SL595 Operators



## REMOVE THE EXISTING DC ALARM

1. Disconnect power from the operator.
2. Disconnect the wire harness from the main board connections J1-16 and J1-12 (Figure 1).  
**NOTE:** The J1 terminal block can be removed from the main board to aid in wiring. If you remove the terminal block, make sure to replace it securely on the main board.
3. Remove the existing alarm and wire harness (Figure 2).

FIGURE 1



## **⚠ WARNING**

To reduce the risk of INJURY or DEATH:

- Disconnect all power BEFORE installing or servicing operator.
- See manual prior to servicing regarding maintenance and required safety testing.



**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## CARTON INVENTORY

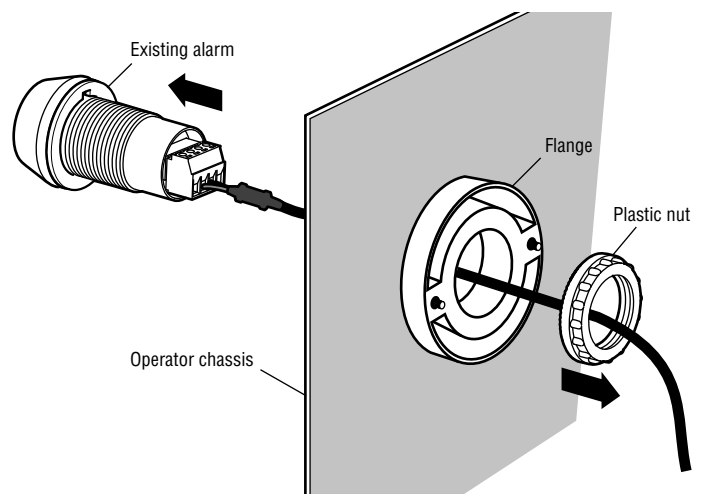
- Alarm with wire harness (1)
- Extra blue wire stripped on both sides (connects J1-3 to J1-15) (1)
- Wire ties (4)
- Flange (41-G0538) (1)

## TOOLS NEEDED

- Pliers
- #2 Phillips Head screwdriver
- 1/8" flat Phillips Head screwdriver
- Diagonal wire cutters
- Wire strippers

FIGURE 2

For reference only. Your equipment may look different.



# LiftMaster®

## INSTALL THE NEW DC ALARM

1. Insert the provided alarm flange onto the chassis using the mounting holes that held the old alarm.
2. Mount the alarm in the flange (Figure 3).
  - a. Remove the plastic nut from the alarm.
  - b. Insert the alarm through the flange.
  - c. Secure the alarm to the flange with the plastic nut.
3. Use a provided wire tie to secure the wires from the alarm to the body of the alarm as shown to prevent the wires from being tangled in the sprocket.
4. Route the wire harness to the main board following the same path as the old harness. Connect the red wire to J1-16, and the black wire to J1-12. Polarity is important (see illustration). If NOT connected with correct polarity, the alarm will be damaged (Figure 4).
5. Use the wire ties provided to secure the harness.
6. Connect the provided blue wire between J1-3 and J1-15 (Figure 4).
7. Restore power to the operator.

FIGURE 3

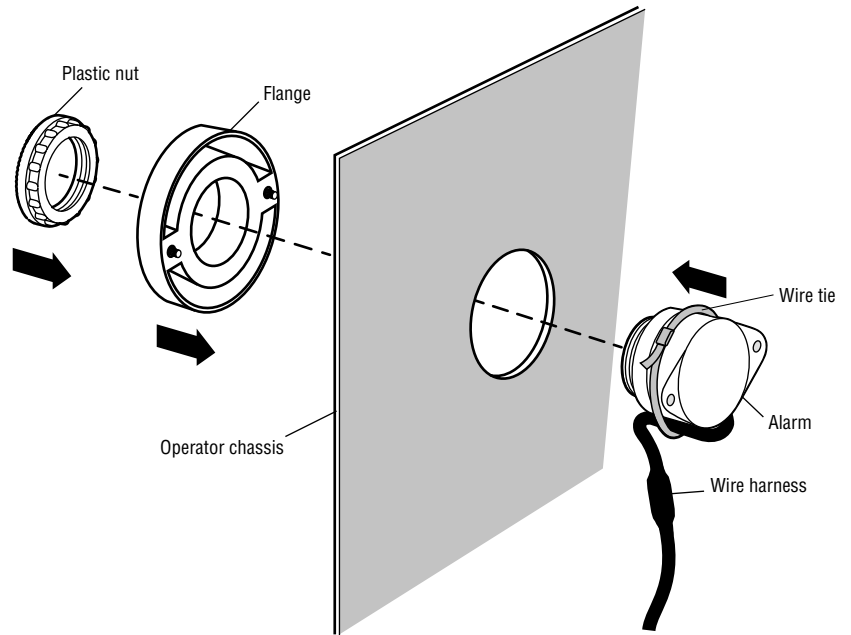
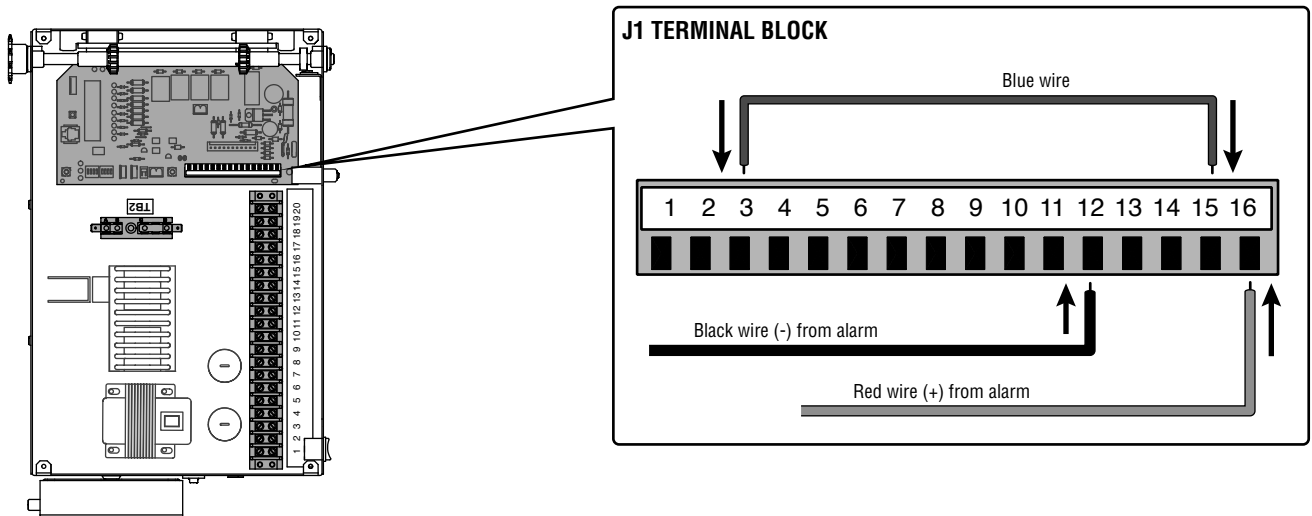


FIGURE 4

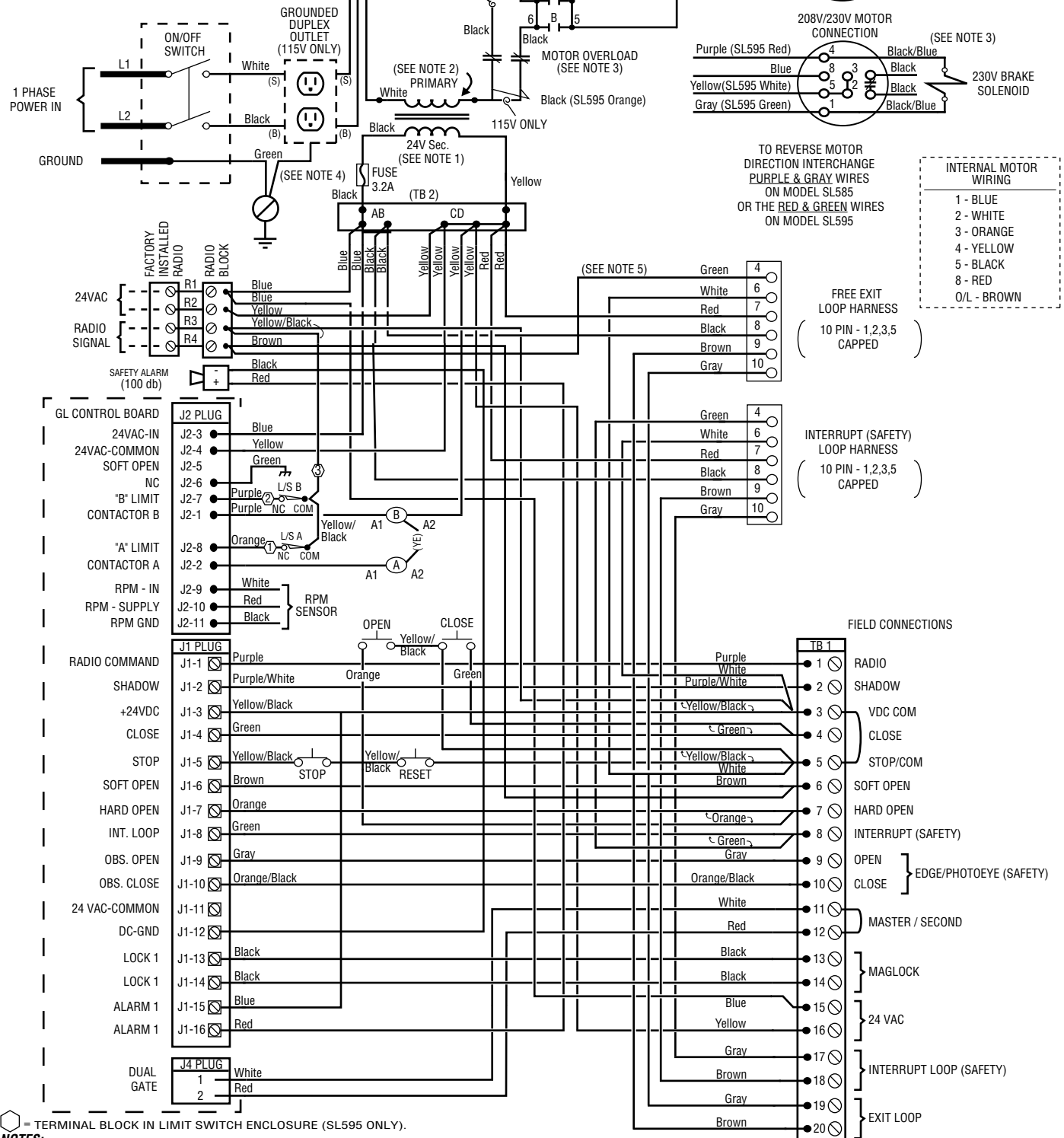


# SINGLE PHASE WIRING DIAGRAM



## WARNING

To protect against fire and electrocution:  
 • DISCONNECT power BEFORE installing or servicing operator.  
 • Replace ONLY with fuse of same type and rating.  
 Fuse: 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO

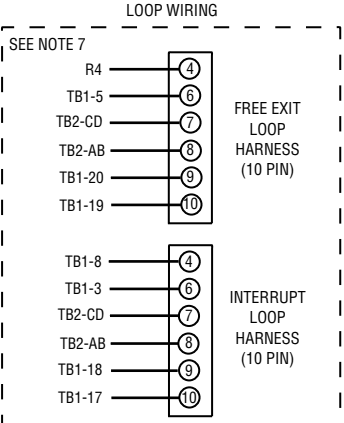
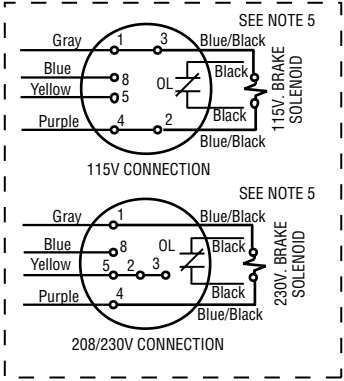
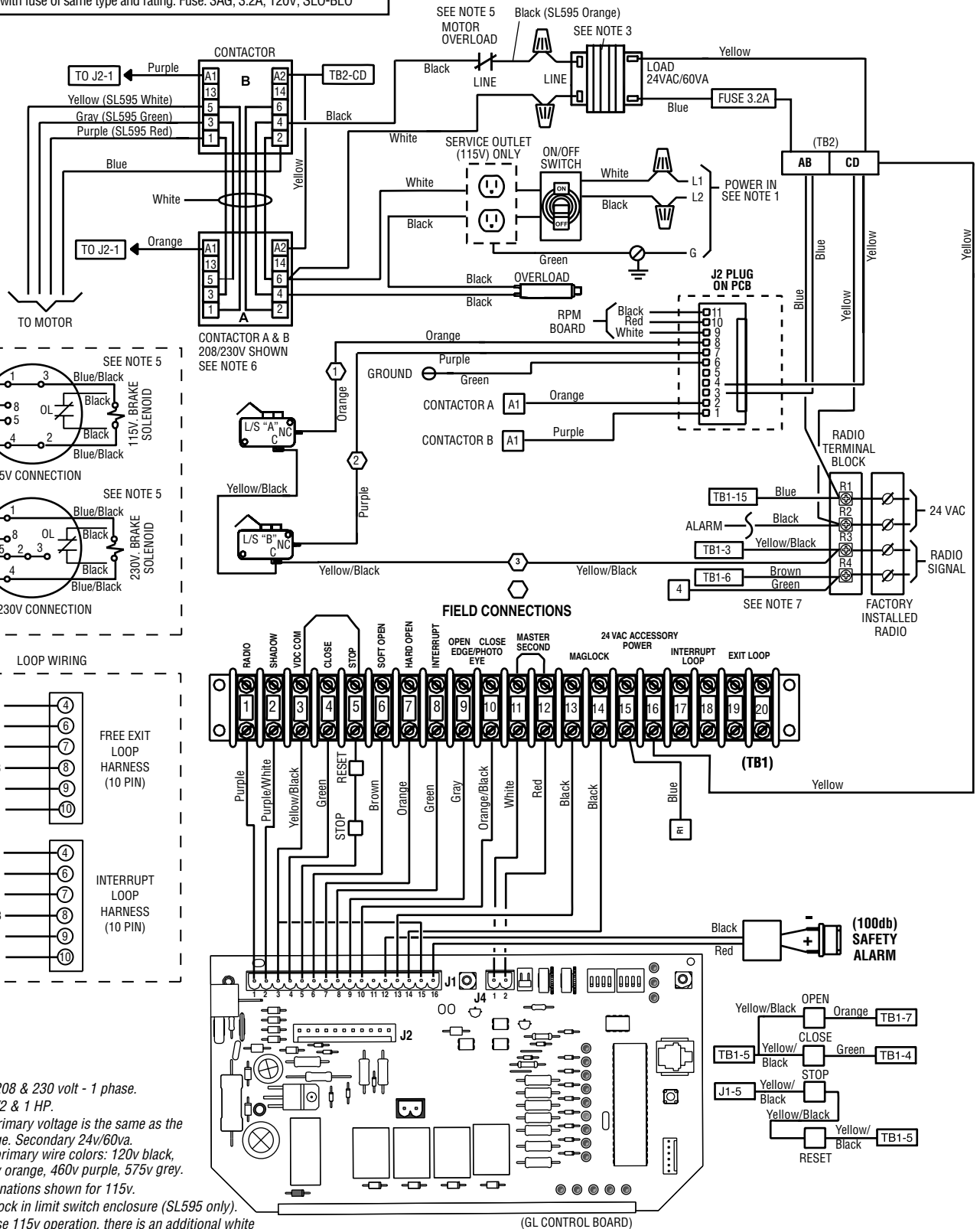


- NOTES:**
- Transformer primary voltage same as operator line voltage 24V secondary 60VA.
  - Wire color: 115V black, 208V red, 230V orange.
  - Single phase units are equipped with an external line break device and may be equipped with an additional internal pilot duty thermal o/l device.
  - Outlet wiring: Black wire to brass screw, white wire to silver screw and green wire to green screw.
  - When using a remote control or Single Button Control Station in lieu of the Soft Open feature, perform the following modifications to the operator:
    - Remove the green wire from R4 of the radio block and mount the wire to terminal block TB1 position 6.
    - Move the brown wire on Terminal Block TB1 position 6 (from radio block R4) to Terminal Block TB1 position 1.

# SINGLE PHASE WIRING DIAGRAM

## ⚠ WARNING

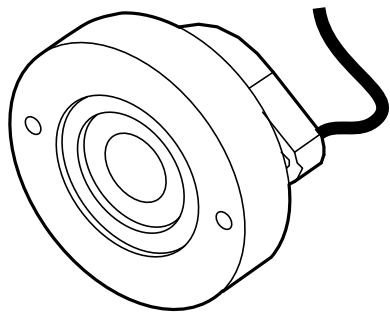
- To protect against fire and electrocution:
- DISCONNECT power BEFORE installing or servicing operator.
  - Replace ONLY with fuse of same type and rating. Fuse: 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO



- NOTES:**
1. Voltage: 115, 208 & 230 volt - 1 phase.
  2. Horsepower 1/2 & 1 HP.
  3. Transformer primary voltage is the same as the operator voltage. Secondary 24v/60va. For reference primary wire colors: 120v black, 208v red, 230v orange, 460v purple, 575v grey.
  4. Terminal designations shown for 115v.
  5. Terminal block in limit switch enclosure (SL595 only).
  6. For single phase 115v operation, there is an additional white wire from contactor A2 to contactor B4 and the black wire from the transformer to contactor B4 goes to B6.
  7. When using a remote control or single button control station in lieu of the soft open feature, perform the following modifications to the operator:
    - Remove the green wire from R4 of the radio block and mount the wire to terminal block TB1 position 6.
    - Move the brown wire on terminal block TB1 position 6 (from radio block R4) to terminal block TB1 position 1.

# Kit de alarma de CC

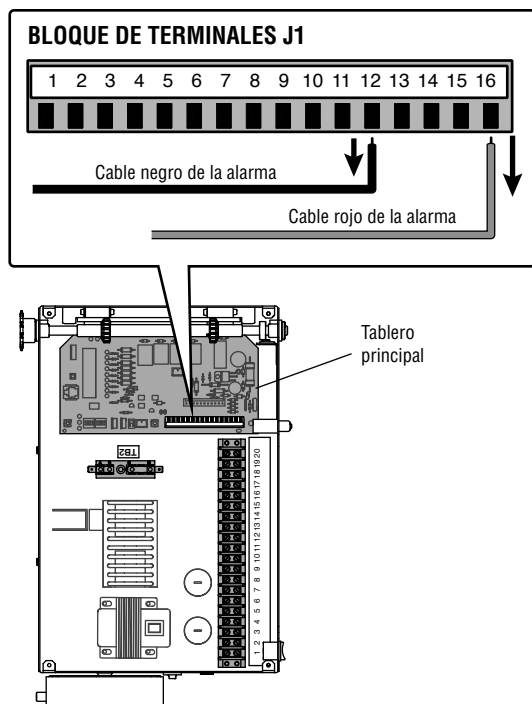
K29-32410 para operadores SL575, SL585, y SL595



## QUITAR LA ALARMA DE CC EXISTENTE

1. Desconecte la alimentación eléctrica al operador.
2. Desconecte el arnés de cableado de las conexiones del tablero principal J1-16 y J1-12 (Figura 1).  
**NOTA:** El bloque de terminales J1 puede retirarse del tablero principal para facilitar el cableado. Si retira el bloque de terminales, asegúrese de reemplazarlo firmemente en el tablero principal.
3. Retire la alarma existente y el arnés de cableado (Figura 2).

FIGURA 1



## ⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Desconecte toda la alimentación ANTES de instalar o realizar el mantenimiento del operador.
- Consulte el manual antes de realizar el mantenimiento y las pruebas de seguridad necesarias.



**ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## CONTENIDO DE LA CAJA

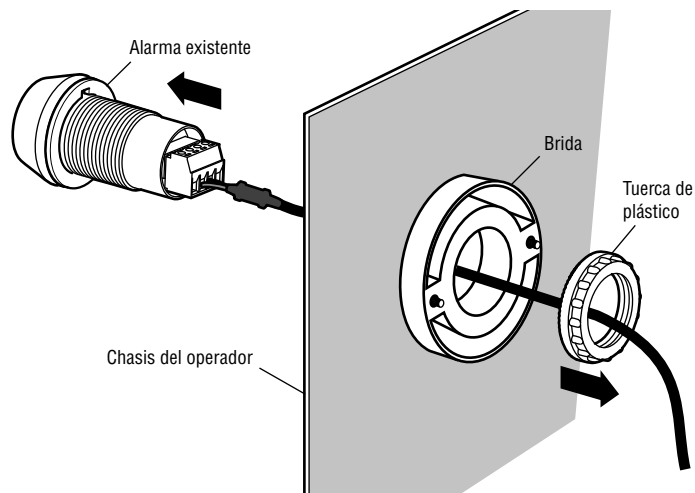
- Alarma con arnés de cableado (1)
- Cable extra azul pelado en ambos lados (conecta J1-3 a J1-15) (1)
- Bridas para cables (4)
- Brida (41-G0538) (1)

## HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Pinzas
- Destornillador Phillips núm. 2
- Destornillador Phillips plano de 1/8"
- Cortador de cables diagonal
- Pelacables

FIGURA 2

*Solo de referencia. Su equipo puede verse diferente.*



# LiftMaster®

## INSTALAR LA NUEVA ALARMA DE CC

1. Inserte la brida de la alarma suministrada en el chasis utilizando los orificios de montaje que sujetaban la alarma antigua.
2. Monte la alarma en la brida (Figura 3).
  - a. Retire la tuerca de plástico de la alarma.
  - b. Inserte la alarma a través de la brida.
  - c. Asegure la alarma a la brida con la tuerca de plástico.
3. Use una brida para cables suministrada para asegurar los cables de la alarma al cuerpo de la alarma como se muestra para evitar que los cables se enreden en la rueda dentada.
4. Tienda el arnés de cableado al tablero principal siguiendo la misma ruta que el arnés antiguo. Conecte el cable rojo a J1-16, y el cable negro a J1-12. La polaridad es importante (ver ilustración). Si NO se conecta con la polaridad correcta, la alarma se dañará (Figura 4).
5. Use las bridas para cables suministradas para asegurar el arnés.
6. Conecte el cable azul suministrado entre J1-3 y J1-15 (Figura 4).
7. Vuelva a conectar la alimentación eléctrica al operador.

FIGURA 3

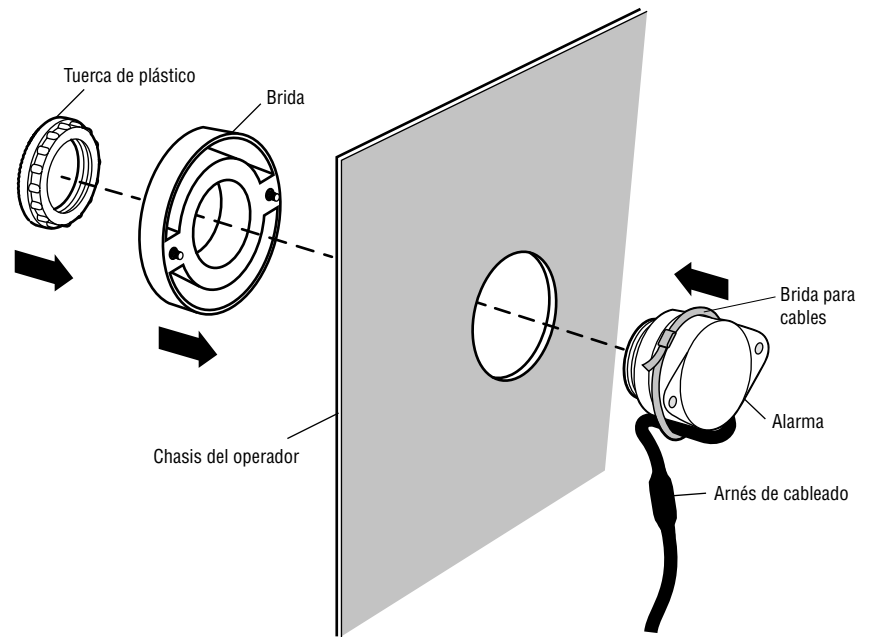
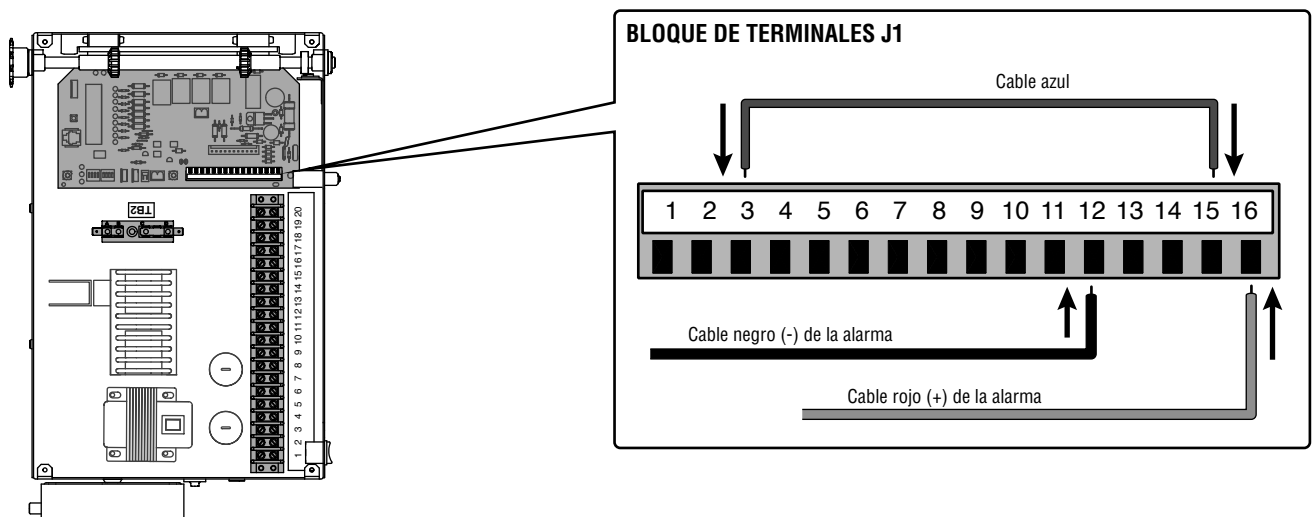


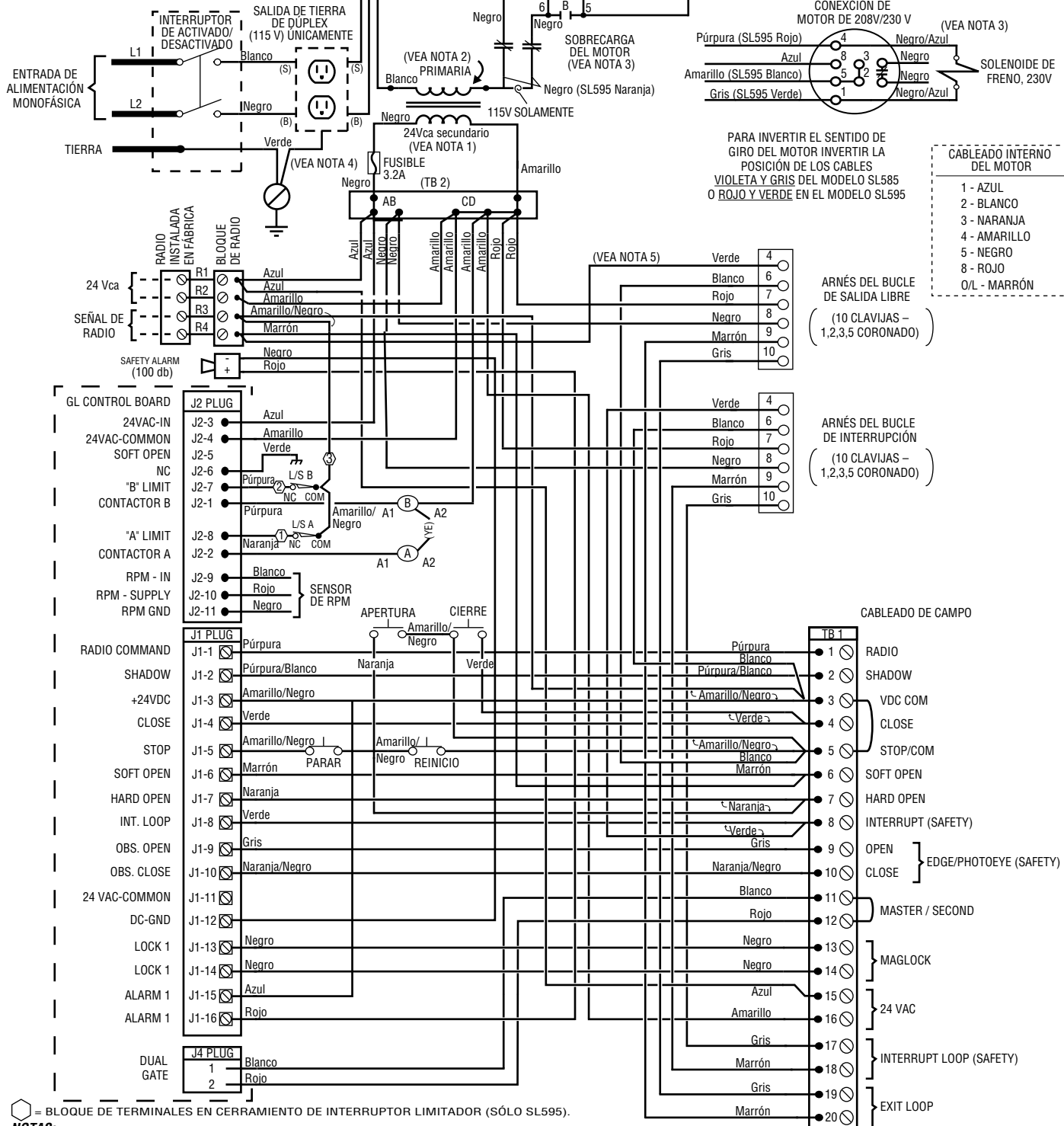
FIGURA 4



# DIAGRAMA DE CABLEADO MONOFÁSICO

## ADVERTENCIA

- Para proteger contra incendios y electrocución:
- DESCONECTAR la alimentación eléctrica ANTES de instalar el operador o hacer mantenimiento.
  - Reemplace SOLO con fusibles del mismo tipo y capacidad. Fusible: 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO



□ = BLOQUE DE TERMINALES EN CERRAMIENTO DE INTERRUPTOR LIMITADOR (SÓLO SL595).

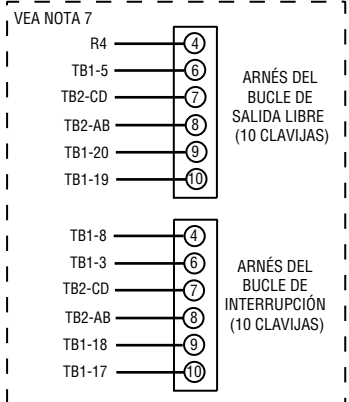
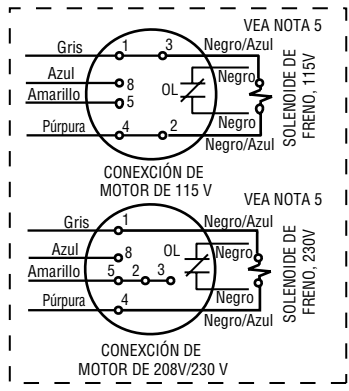
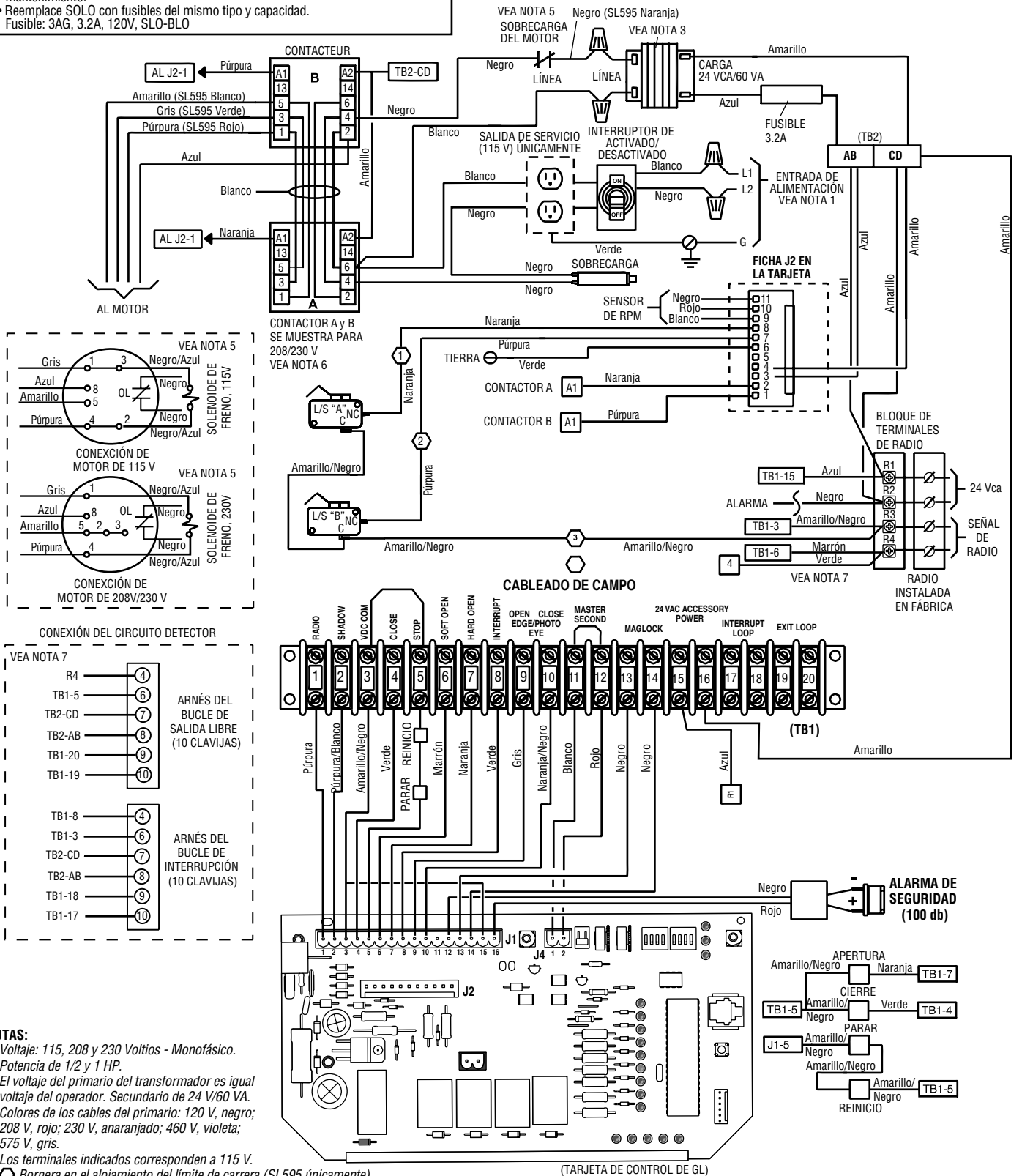
### NOTAS:

1. Voltaje primario del transformador igual que el voltaje de línea al operador 24 V secundario 60 VA.
2. Color de cable: 115 V negro, 208 V rojo, 230 V naranja.
3. Las unidades monofásicas están equipadas con un dispositivo de corte de línea externo y pueden tener un dispositivo o/l térmico piloto interno adicional.
4. Cableado de salida: cable negro a tornillo de bronce, cable blanco a tornillo plateado y cable verde a tornillo verde.
5. Al usar el control remoto o el botón del comando fijo en lugar de la función de software realizar las siguientes modificaciones al operador:
  1. Desconectar el cable verde del terminal R4 de la bornera de comunicaciones y conectarlo al terminal 6 de la bornera TB1.
  2. Conectar el cable marrón del terminal 6 de la bornera TB1 (en la bornera R4 de comunicaciones) al terminal 1 de bornera TB1.

# DIAGRAMA DE CABLEADO MONOFÁSICO

## ⚠️ ADVERTENCIA

Para proteger contra incendios y electrocución:  
 • **DESCONECTAR** la alimentación eléctrica ANTES de instalar el operador o hacer mantenimiento.  
 • Reemplace **SOLO** con fusibles del mismo tipo y capacidad.  
 Fusible: 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO

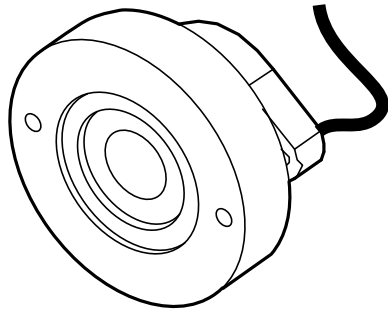


- NOTAS:**
1. Voltaje: 115, 208 y 230 Voltios - Monofásico.
  2. Potencia de 1/2 y 1 HP.
  3. El voltaje del primario del transformador es igual voltaje del operador. Secundario de 24 V/60 VA. Colores de los cables del primario: 120 V, negro; 208 V, rojo; 230 V, anaranjado; 460 V, violeta; 575 V, gris.
  4. Los terminales indicados corresponden a 115 V.
  5. Bornera en el alojamiento del límite de carrera (SL595 únicamente).
  6. En operadores monofásicos de 115 V hay un cable blanco adicional desde el contactor A2 al contactor B4 y el cable negro desde el transformador hasta el contactor B4 está conectado a B6.
  7. Al usar el control remoto o el botón del comando fijo en lugar de la función de software realizar las siguientes modificaciones al operador:
    - Desconectar el cable verde del terminal R4 de la bornera de comunicaciones y conectarlo al terminal 6 de la bornera TB1.
    - Conectar el cable marrón del terminal 6 de la bornera TB1 (en la bornera R4 de comunicaciones) al terminal 1 de bornera TB1.



# Nécessaire d'alarme c.c.

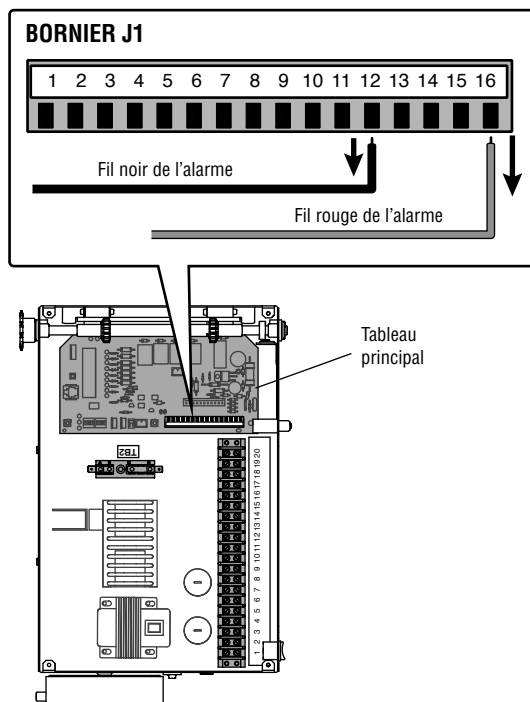
**K29-32410** pour actionneurs SL575, SL585, et SL595



## ENLEVER L'ALARME C. C. EXISTANTE

1. Déconnecter l'alimentation à l'actionneur.
2. Déconnecter le faisceau de fils des connexions J1-16 et J1-12 de la carte principale (Figure 1).  
**REMARQUE :** Le bornier J1 peut être enlevé de la carte principale pour faciliter le câblage. Si le bornier est enlevé, s'assurer de bien le replacer sur la carte principale.
3. Enlever l'alarme et le faisceau de fils existants (Figure 2).

FIGURE 1



## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Déconnecter l'alimentation AVANT de procéder à l'installation de l'actionneur ou à une intervention d'entretien sur celui-ci.
- Avant les travaux, consulter le manuel pour les instructions d'entretien et d'essai de sécurité.



**AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## CONTENU DE LA BOÎTE

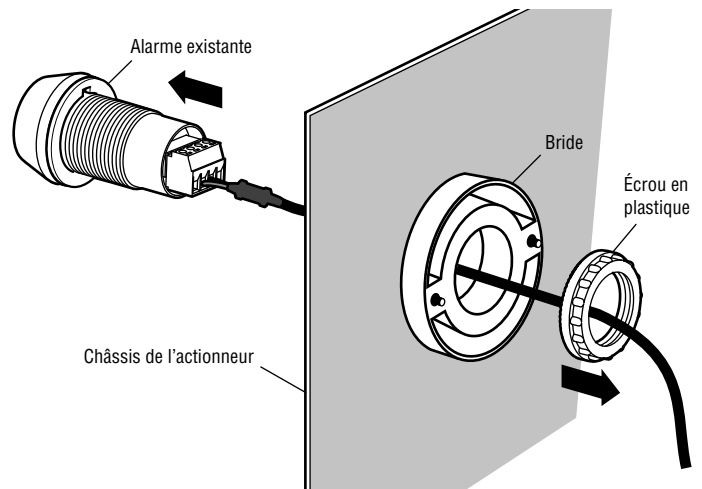
- Alarme avec faisceau de fils (1)
- Fil bleu supplémentaire dénudé aux deux extrémités (connecte J1-3 à J1-15) (1)
- Serre-fils (4)
- Bride (41-G0538) (1)

## OUTILS NÉCESSAIRES

- Pincés
- Tournevis à tête cruciforme no 2
- Tournevis à tête plate 1/8 po
- Coupe-fils diagonaux
- Pince à dénuder

FIGURE 2

À des fins de référence uniquement. L'apparence de votre équipement pourrait être différente.



# LiftMaster®

## INSTALLER L'ALARME C. C. NEUVE

1. Insérer la bride d'alarme fournie dans les orifices de montage du châssis qui retenaient l'ancienne alarme.
2. Monter l'alarme dans la bride (Figure 3).
  - a. Déposer l'écrou de plastique de l'alarme.
  - b. Insérer l'alarme dans la bride.
  - c. Fixer l'alarme à la bride avec l'écrou de plastique.
3. Utiliser l'un des serre-fils fournis pour fixer les fils de l'alarme au corps de l'alarme, comme montré, afin d'empêcher les fils de s'emmêler dans le pignon.
4. Acheminer le faisceau de fils neuf au tableau principal en suivant le même chemin que l'ancien faisceau. Connecter le fil rouge à la borne J1-16 et le fil noir à la borne J1-12. La polarité est importante (voir l'illustration). Si les fils ne sont PAS connectés selon la bonne polarité, l'alarme subira des dommages (Figure 4).
5. Se servir des serre-fils fournis pour fixer le faisceau de fils.
6. Connecter le fil bleu fourni entre les bornes J1-3 et J1-15 (Figure 4).
7. Remettre l'alimentation à l'actionneur.

FIGURE 3

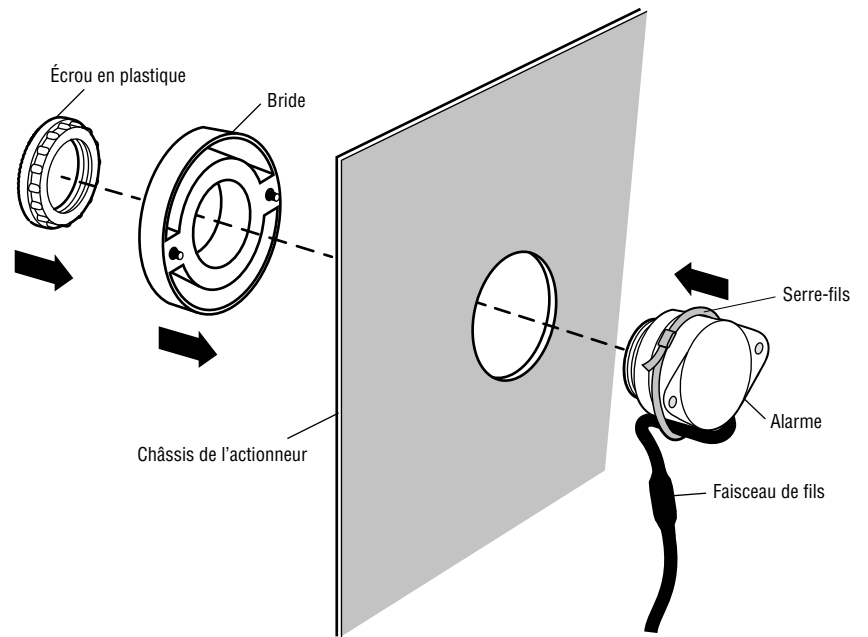
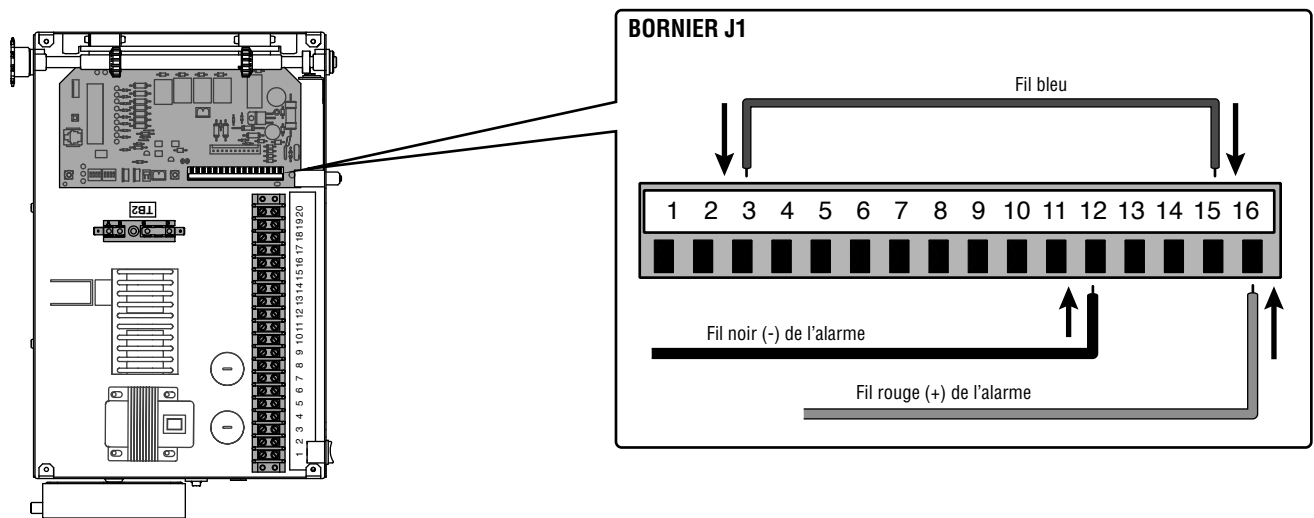


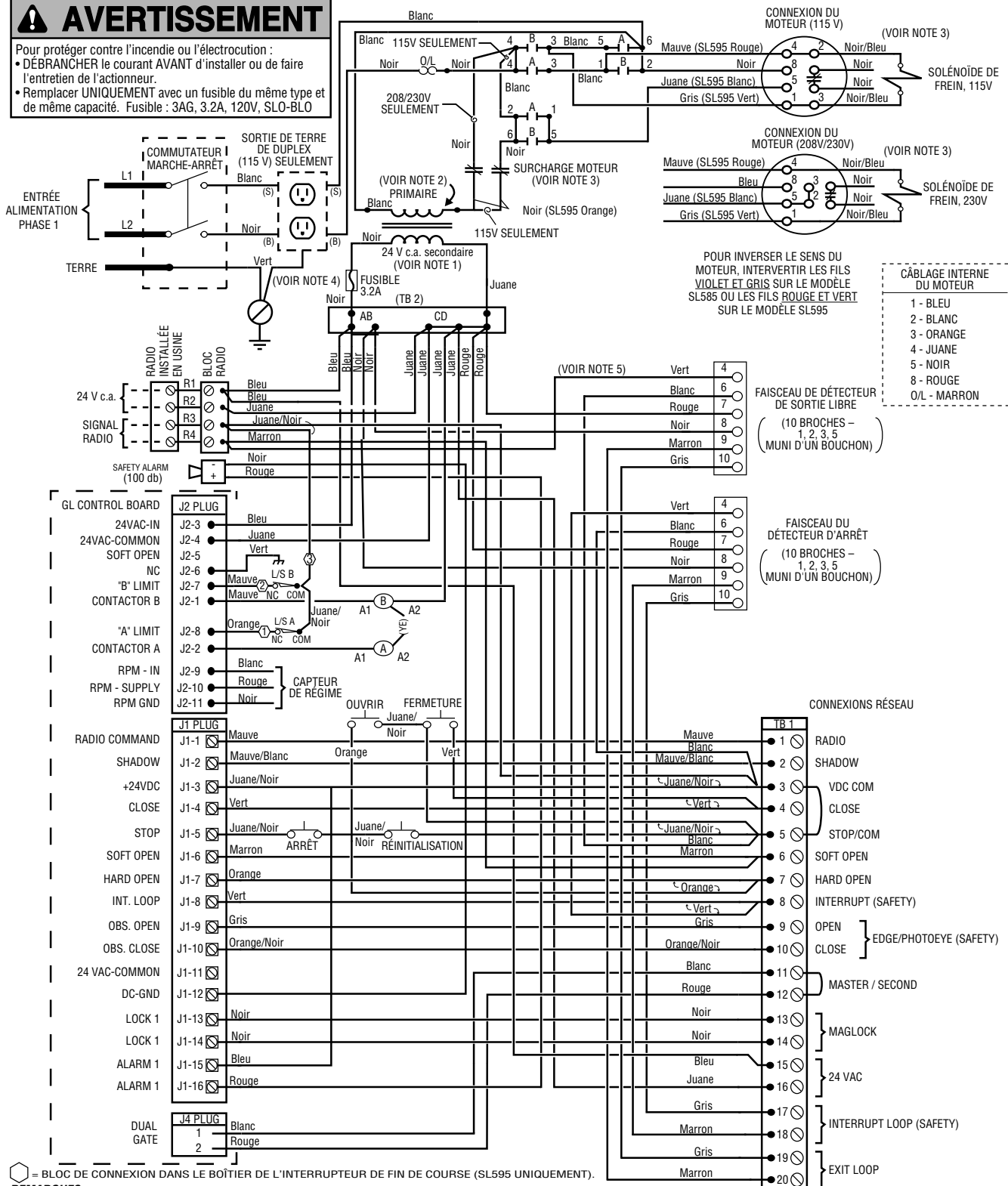
FIGURE 4



# SCHÉMA DE CÂBLAGE MONOPHASÉ

## AVERTISSEMENT

Pour protéger contre l'incendie ou l'électrocution :  
 • DÉBRANCHER le courant AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.  
 • Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité. Fusible : 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO



⊗ = BLOC DE CONNEXION DANS LE BOÎTIER DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE (SL595 UNIQUEMENT).

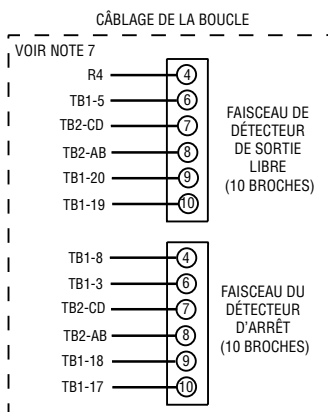
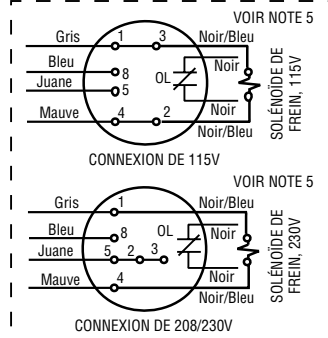
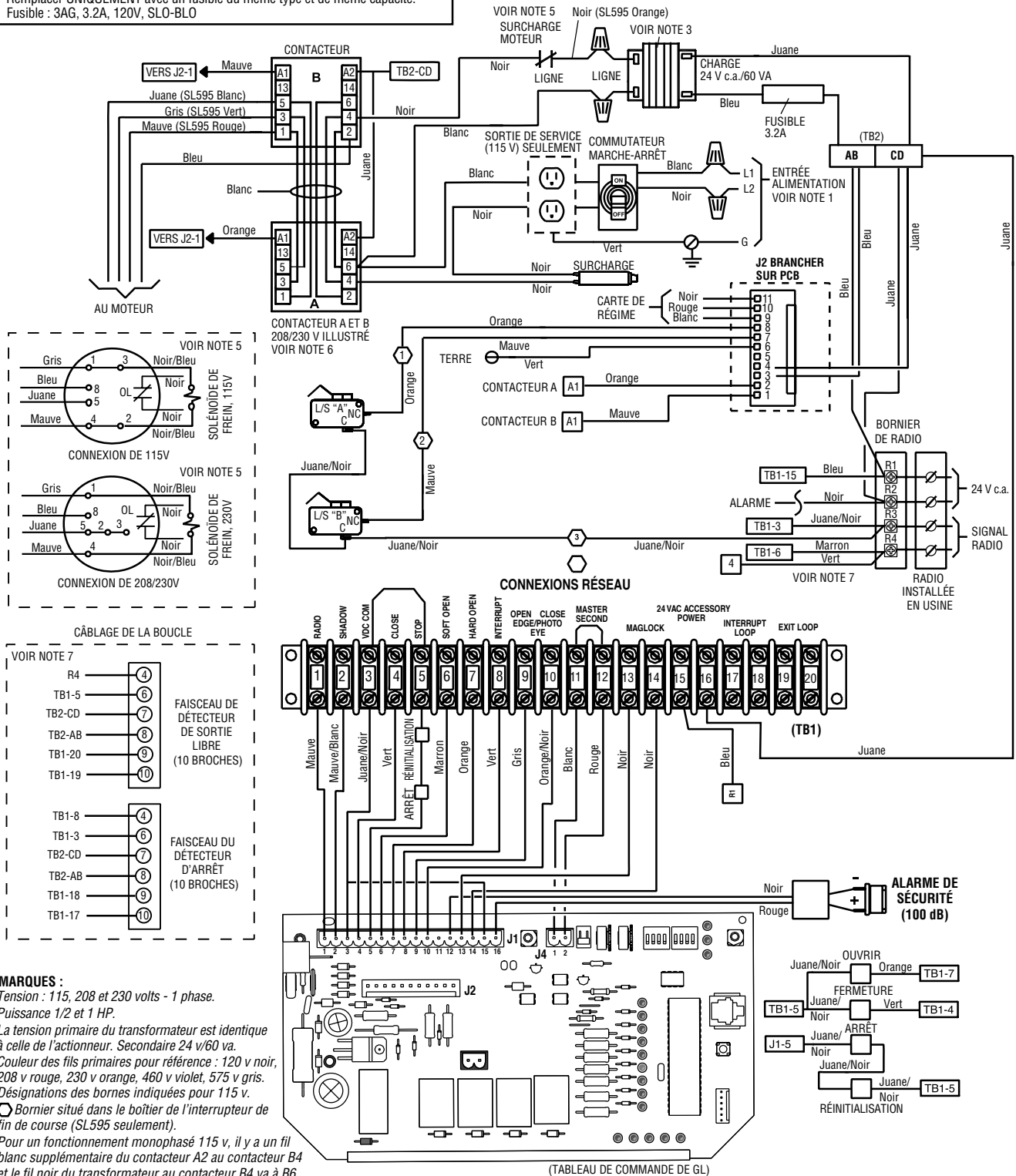
### REMARQUES :

- La tension primaire du transformateur est la même que la ligne de la tension du dispositif de fermeture (24 V, secondaire 60 VA).
- Couleur des fils : 115 V noir, 208 V rouge, 230 V orange.
- Les unités monophasées sont équipées d'un rupteur de ligne externe et peut être équipé d'un dispositif interne additionnel pilote thermal de service o/l.
- Câblage de la prise : Fil noir à la vis en laiton, fil blanc à la vis argent et fil vert à la vis verte.
- Lors de l'utilisation d'une télécommande ou d'une station de commande à un seul bouton au lieu de la fonction d'ouverture intelligente, apportez les modifications suivantes à l'actionneur :
  - Retirez le fil vert de la borne R4 du bloc radio et raccordez-le à la position 6 du bornier TB1.
  - Déplacez le fil brun de la position 6 du bornier TB1 (venant du bloc radio R4) à la position 1 du bornier TB1.

# SCHÉMA DE CÂBLAGE MONOPHASÉ

## ⚠️ AVERTISSEMENT

Pour protéger contre l'incendie ou l'électrocution :  
 • DÉBRANCHER le courant AVANT d'installer ou de faire l'entretien de l'actionneur.  
 • Remplacer UNIQUEMENT avec un fusible du même type et de même capacité.  
 Fusible : 3AG, 3.2A, 120V, SLO-BLO



- REMARQUES :**
1. Tension : 115, 208 et 230 volts - 1 phase.
  2. Puissance 1/2 et 1 HP.
  3. La tension primaire du transformateur est identique à celle de l'actionneur. Secondaire 24 v/60 va. Couleur des fils primaires pour référence : 120 v noir, 208 v rouge, 230 v orange, 460 v violet, 575 v gris.
  4. Désignations des bornes indiquées pour 115 v.
  5. Ⓞ Bornier situé dans le boîtier de l'interrupteur de fin de course (SL595 seulement).
  6. Pour un fonctionnement monophasé 115 v, il y a un fil blanc supplémentaire du contacteur A2 au contacteur B4 et le fil noir du transformateur au contacteur B4 va à B6.
  7. Lors de l'utilisation d'une télécommande ou d'une station de commande à un seul bouton au lieu de la fonction d'ouverture intelligente, apportez les modifications suivantes à l'actionneur :
    - Retirez le fil vert de la borne R4 du bloc radio et raccordez-le à la position 6 du bornier TB1.
    - Déplacez le fil brun de la position 6 du bornier TB1 (venant du bloc radio R4) à la position 1 du bornier TB1.