

# Instructions For Receiver Logic Board Replacement

## INSTALLATION

1. Unplug the opener.
2. Remove the opener lens and bulbs if applicable. To remove the lens press the release tabs (a) on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Lift lens up slightly and remove (Figure 1).
3. Use a screwdriver tip to push in the terminal connector tabs on the back panel, and release the wires from the terminal block. Pull the wires through the opening above the terminal block and allow to rest on top of the motor unit (Figure 1).
4. Remove the three screws (b) located on receiver logic board end panel (Figure 2).
5. Unplug the wire harnesses from the board. You may need needle-nosed pliers, or grasp the wires with thumb and forefinger and wiggle the harness free.
6. (Avoid touching the new printed circuit board). Plug wire harness into the new logic board. When reconnecting the wire harness, be sure the tabs on the wire harness are facing the end panel, not the logic board (Figure 3).
7. Position and fasten new assembly.
8. Insert the door control wires into the terminal block by color: white wires into a white terminal, white/red wire into red (Figure 4).
9. Twist like colored wires together. Insert the safety sensor wires: white wire into a white terminal and white/black wire into grey (Figure 4).
10. Reconnect power.
11. Program the opener to the hand-held remote control(s). See page 2.

**NOTE:** A test of the Safety Reversal System is necessary for safe operation. See page 2. The OPEN and CLOSE force settings may also require adjustment. Refer to your owner's manual.

## WARNING

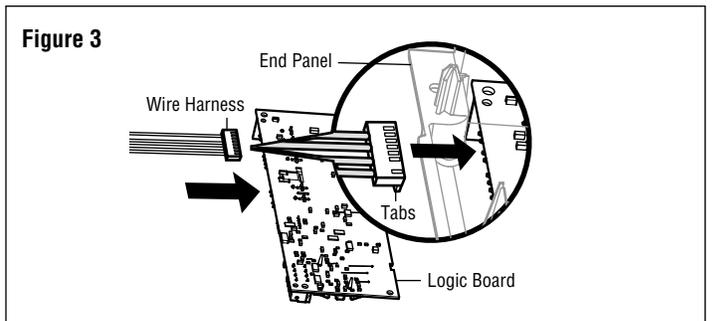
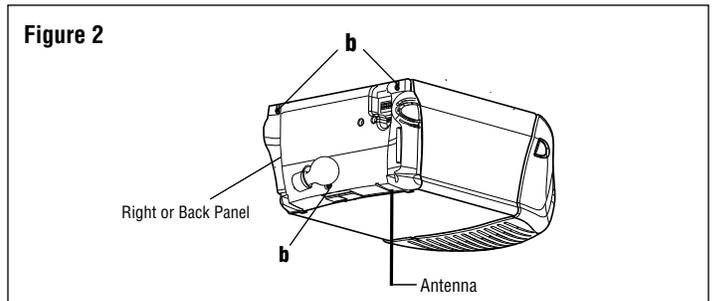
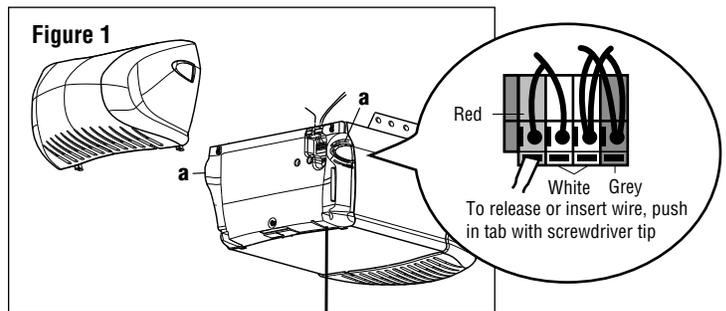
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution, disconnect power to opener BEFORE proceeding.

## CAUTION

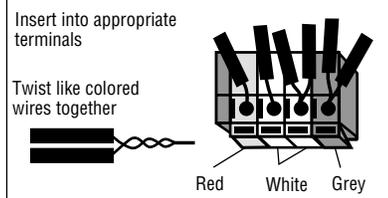
DO NOT touch printed circuit board of replacement receiver/logic panel assembly during installation.



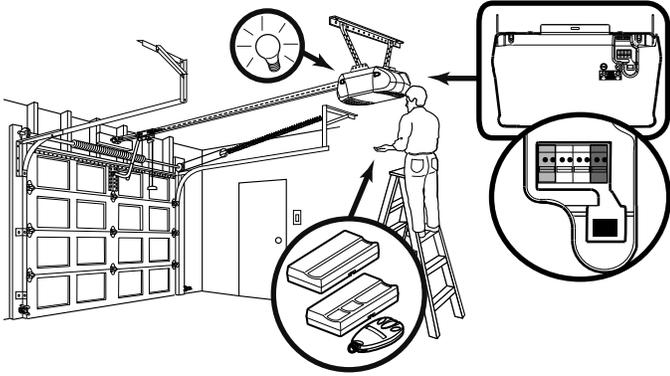
**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)



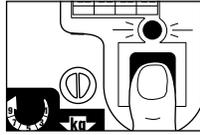
**Figure 4**



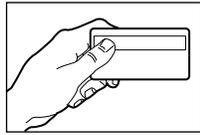
## TO ADD OR REPROGRAM A HAND-HELD REMOTE CONTROL



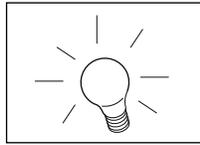
1. Press and release the “learn” button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

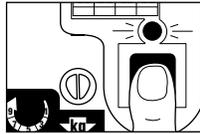


Repeat steps 1-3 for each remote control in use.

**NOTE:** If you use a keyless entry it must also be reprogrammed.

## TO ERASE ALL CODES FROM MOTOR UNIT MEMORY

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:



Press and hold the “learn” button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

**NOTICE:** To comply with FCC and or Industry Canada rules (IC), adjustment or modifications of this receiver and/or remote control are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS. Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## ⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

## CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

## TEST THE SAFETY REVERSAL SYSTEM

### Test

- With the door fully open, place a 1-1/2" board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

### Adjust

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction.

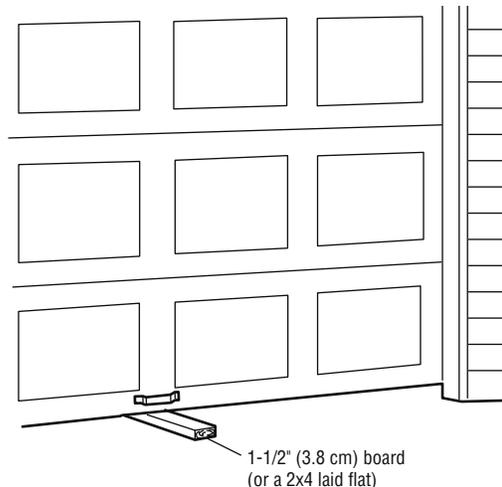
**NOTE:** On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position.

- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the safety reverse test, call for a trained door systems technician.

### Important Safety Check:

Test the Safety Reversal System after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.



1-1/2" (3.8 cm) board  
(or a 2x4 laid flat)

## Instructions de remplacement de la carte logique du récepteur

### INSTALLATION

1. Débrancher l'ouvre-porte.
2. Enlever les lentilles et ampoules de l'ouvre-porte au besoin. Démontez le diffuseur et appuyez sur les pattes de dégagement (a) des deux côtés du diffuseur. Faites pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et vers le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Soulevez le diffuseur légèrement et enlevez-le (Figure 1).
3. Utiliser la pointe d'un tournevis pour enfoncer les pattes de la borne d'extrémité sur le panneau arrière et libérer les fils de la plaque à bornes. Tirer les fils par l'ouverture au-dessus de la plaque à bornes et les laisser reposer sur le dessus de l'unité du moteur (Figure 1).
4. Enlever les trois vis (b) situées sur le panneau d'extrémité de la carte logique du récepteur (Figure 2).
5. Débrancher le faisceau de fils de la carte logique. Vous devrez peut-être utiliser des pinces à aiguilles ou saisir les câbles entre le pouce et l'index, et remuer le faisceau pour le libérer.
6. Éviter de toucher la nouvelle carte de circuit imprimé. Brancher le faisceau dans la nouvelle carte logique. En reconnectant le faisceau de fils, s'assurer que les pattes du faisceau font face au panneau d'extrémité et non pas à la carte logique (Figure 3).
7. Positionnez et serrez le nouveau assemblage.
8. Insérez les câbles de contrôle de la porte dans le bornier en fonction des couleurs : câbles blancs dans un bornier blanc, le câble blanc/rouge dans un bornier rouge (Figure 4).
9. Torsadez les câbles de même couleur. Insérez les câbles du capteur de sécurité : câble blanc dans un bornier blanc et câbles blanc/noir dans un bornier gris (Figure 4).
10. Reconnecter l'alimentation.
11. Programmer l'ouvre-porte aux télécommandes. Voir la page 2.

**REMARQUE :** Un test du système de sécurité d'inversion est nécessaire pour un fonctionnement en toute sécurité. Voir la page 2. Il est possible que les paramètres de force d'OUVERTURE et de FERMETURE doivent aussi être réglés. Consulter votre manuel du propriétaire.



### AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire la MORT, par électrocution, débrancher toute alimentation électrique de l'ouvre-porte AVANT toute intervention.

### ATTENTION

NE touchez pas le circuit imprimé de l'assemblage du panneau de récepteur / logique remplacement lors de l'installation.



**AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

Figure 1

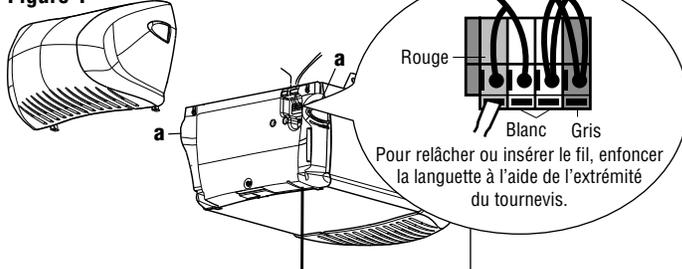


Figure 2

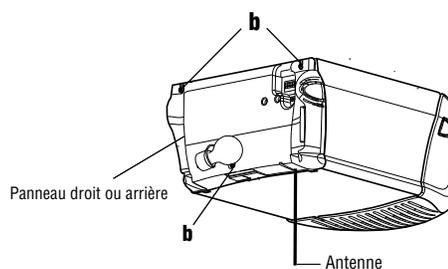


Figure 3

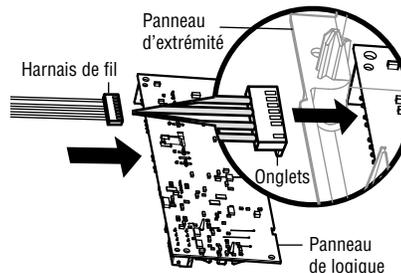
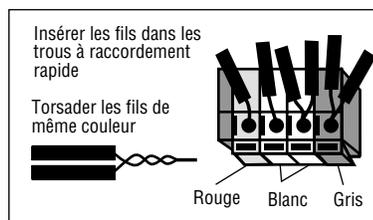
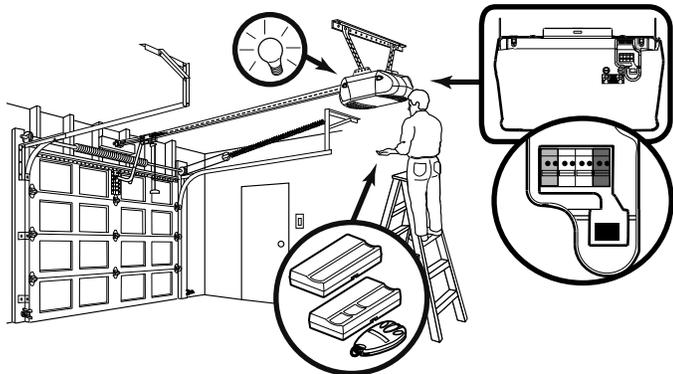


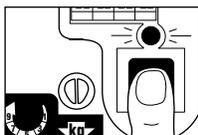
Figure 4



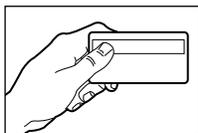
## POUR AJOUTER OU REPROGRAMMER UNE TÉLÉCOMMANDE À MAIN



1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande\* qui fera fonctionner votre porte de garage.



3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre. Répéter les étapes 1 à 3 pour chaque télécommande utilisée.

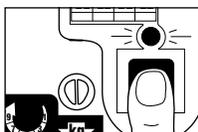


**REMARQUE :** Si un émetteur mural à code est utilisé, il doit aussi être reprogrammé.

## POUR EFFACER TOUS LES CODES DE LA MÉMOIRE DU MOTEUR

Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cette télécommande, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR. Conformité vérifiée pour répondre aux normes de la FCC dans le cadre d'une UTILISATION DOMESTIQUE OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif peut ne pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On doit procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Si vous avez réglé une commande (force ou limites de course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Vous devez tester le système d'inversion de sécurité après l'exécution de TOUT réglage. La porte de garage doit remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

## ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

## ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE SÉCURITÉ

### Essai

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte doit remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

### Réglage

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante.

**REMARQUE :** Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture.

- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

### Vérification de sécurité importante :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

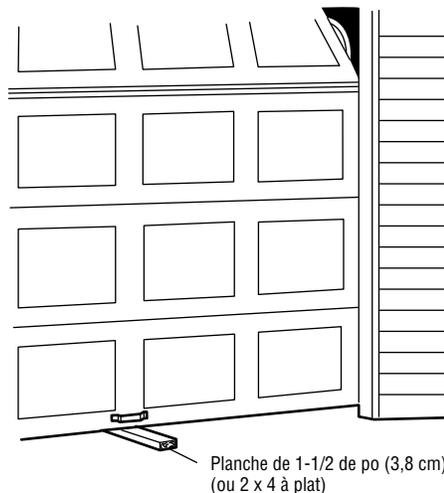


Planche de 1-1/2 de po (3,8 cm)  
(ou 2 x 4 à plat)